

| ROTEIRO DE INSPEÇÃO C - AERONAVE FENNEC AvEx |                                 |                |      |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|----------------------------------------------|---------------------------------|----------------|------|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nr                                           | DEMANDA /<br>DESCRIÇÃO / ESCOPO | FREQUÊNCIA     | H/H  | WC                                   | DESCRIÇÃO                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| MSM (BASEADO NO AS 550 A2)                   |                                 |                |      |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 1                                            | 05/21/00/601/000/000            | BFF            | 1    | MET 05.21.00.601                     | Check before first flight of the day.                                                                                                                                                                                                                                      |
| 2                                            | 05/21/00/602/000/000            | TA             | 0,5  | MET 05.21.00.602                     | Turn-around check.                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 3                                            | 05/21/00/603/000/000            | ALF            | 0,5  | MET 05.21.00.603                     | Check after last flight of the day.                                                                                                                                                                                                                                        |
| 4                                            | 05/21/00/604/000/000            | BFF/TA/ALF     | 0,5  | MET 05.21.00.604                     | Inspection of optional equipment.                                                                                                                                                                                                                                          |
| 5                                            | 65/20/00/000/000/382            | ALF            | 0,5  | MET 05.21.00.603                     | TRH pitch change unit – Baffle/Spacer<br>POST MOD 076554 & PRE MOD 076550<br>Paint index marks alignment check.                                                                                                                                                            |
| 6                                            | 62/10/20/601/000/020            | 10 FH          | 2,25 | MET 62.10.20.601                     | Check for erosion.                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 7                                            | 64/10/00/000/000/220            | 10 FH          | 5    | MET 64.10.00.601                     | Check for erosion.                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 8                                            | 62/20/00/000/000/190            | 150 FH // 12 M | 3,5  | MET 62.20.00.610                     | Checking the central area.                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 9                                            | 62/20/00/000/000/195            | 150 FH // 12 M | 3,5  | MET 62.20.00.612                     | Visual check and play check.                                                                                                                                                                                                                                               |
| 10                                           | 62/30/00/000/000/320            | 150 FH // 12 M | 4    | MET 62.30.00.403                     | Greasing.                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 11                                           | 63/10/00/000/000/060            | 150 FH // 12 M | 1,4  | MET 63.00.00.609<br>MET 63.00.00.612 | Check.                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 12                                           | 63/10/00/000/000/050            | 150 FH // 12 M | 2    | MET 63.00.00.304                     | PRE MOD 079561 & PRE MOD 079566<br>Greasing splines.                                                                                                                                                                                                                       |
| 13                                           | 63/10/00/000/000/055            | 150 FH // 12 M | 1    | MET 63.00.00.617                     | Visual check.<br><b>+ 4 horas se precisar realizar a inspeção, conforme MET 63-00-00-616 Motor - Acoplamento MGB: Verificação detalhada, 63-00-00-401 Acoplamento MGB- Engine: Remoção – Instalação, 63-00-00-402 , MGB – Suspensão bidirecional: Remoção - Instalação</b> |

|    |                      |                |      |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|----|----------------------|----------------|------|--------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 14 | 63/10/00/000/000/060 | 150 FH // 12 M | 5,4  | MET 63.00.00.609<br>MET 63.00.00.612 | Check.<br><b>+ 4 horas se precisar Substituição, conforme MET 63-00-00-401 Acoplamento do motor MGB: Remoção – Instalação, 21-51-10-401, Remoção – Instalação, 53-00-00-403 MGB e capotas do motor: Remoção – Instalação, 63-00-00-411 Remoção / Instalação - Suporte de bomba hidráulica</b>                                                    |
| 15 | 63/10/00/000/000/260 | 150 FH // 12 M | 4    | MET 63.00.00.304                     | PRE MOD 079561 & PRE MOD 079566<br>Greasing splines.                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 16 | 65/10/00/000/000/200 | 150 FH // 12 M | 0,8  | MET 65.10.00.609                     | POST MOD 079059<br>Visual check.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 17 | 29/10/10/501/000/000 | 150 FH         | 1,2  | MET 29.10.10.501                     | Check of the electrical system part.                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 18 | 53/00/00/609/000/000 | 150 FH         | 2    | MET 53.00.00.609                     | Visual check.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 19 | 53/10/00/000/000/090 | 150 FH         | 2,75 | MET 53.10.00.601                     | [PRE MOD 073362 // PRE MOD 073342] & POST MRM 53.10.21.780<br>Check.                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 20 | 53/10/01/000/000/000 | 150 FH         | 2    | MET 53.00.00.606                     | Visual check of the bearing bracket mounts.                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 21 | 55/20/00/000/000/030 | 150 FH         | 6    | MET 55.00.00.605                     | Check of skin.<br><b>+ 12 horas se precisar reparo, conforme MRM 55-20-10-780, Reparo de trincas no estabilizador vertical</b>                                                                                                                                                                                                                   |
| 22 | 62/10/00/000/000/005 | 150 FH         | 5,1  | MET 62.10.20.602                     | Check the skin in the area between 900 mm and the blade tip.<br><b>+ 9 horas se precisar reparo, conforme MRM 62-10- 20-701. Substituição ou instalação da proteção de areia, 60-00-00-766 Ação sobre lâminas e classificação de reparos, 60-00-00-767 Produtos "sensíveis" para ações nas lâminas, 62-10-20-771. Pequeno retoque de pintura</b> |
| 23 | 62/20/00/601/000/010 | 150 FH         | 0,6  | MET 62.20.00.611                     | Checking bonding of wedges.<br>Applicable only to sleeve flanges, MP/N 350A31-1831-all dash numbers.                                                                                                                                                                                                                                             |
| 24 | 62/30/00/000/000/380 | 150 FH         | 1,5  | MET 62.30.00.610                     | Checking bonding of wedges.<br>Applicable only to sleeve flanges, MP/N 350A31-1831-all dash numbers.                                                                                                                                                                                                                                             |

|    |                      |                |     |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|----|----------------------|----------------|-----|--------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 25 | 62/30/00/000/000/390 | 150 FH         | 0,5 | MET 62-20-00-609                     | Check the alignment of the red paint line between the bolt head and the pitch horn and between the nut and the pitch horn (upper axis of the pitch rod).                                                                                                                                                                      |
| 26 | 63/20/00/000/000/015 | 150 FH         | 1   | MET 63.00.00.301                     | PRE MOD 077162 & PRE MOD 077175 Cleaning.                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 27 | 63/20/00/000/000/065 | 150 FH         | 0,8 | MET 60.00.00.601                     | The sample must be taken during the inspection nearest to each due time                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 28 | 63/30/00/000/000/100 | 150 FH         | 0,8 | MET 63.00.00.613                     | Check.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 29 | 65/10/00/000/000/000 | 150 FH         | 1,9 | MET 65.10.00.606                     | Condition check.                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 30 | 65/20/00/000/000/055 | 150 FH         | 1   | MET 60.00.00.601                     | The sample must be taken during the inspection nearest to each due time                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 31 | 65/20/00/000/000/285 | 150 FH         | 3   | MET 65.20.00.614<br>MET 65.20.00.615 | Check.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 32 | 65/20/00/000/000/370 | 150 FH         | 2   | MET 65.20.00.613                     | PRE MOD 076550 Check.                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 33 | 65/20/00/601/000/030 | 150 FH         | 1   | MET 65.20.00.609                     | Check.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 34 | 24/31/00/000/000/050 | 12 M           | 18  | MET 24.33.00.605                     | Check.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 35 | 26/22/01/000/000/020 | 12 M           | 1   | MET 26.22.00.602                     | Weighing.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 36 | 34/25/00/000/000/010 | 12 M           | 1   | MET 24.30.00.505                     | Check and charge the battery.                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 37 | 62/30/00/000/000/145 | 12 M           | 1,5 | MET 62.30.00.301                     | POST MOD 076187 // POST MOD 076188 Greasing the bearing.                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 38 | 05/23/00/601/000/000 | 600 FH // 24 M | 9   | MET 05.23.00.601                     | Preparation for the basic inspection                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 39 | 24/00/00/000/000/000 | 600 FH // 24 M | 1   | MET 24.00.00.602                     | Detailed inspection of the harness.<br><b>+ 2 horas se precisar substituir a cablagem, conforme MET 80-00-01-401 Removal / Installation – THALES, Starter / Generator ou 80-00-02-401 Remoção /Instalação partida / gerador SKURKA; 24-30-00-402, Remoção e instalação da caixa elétrica e 24-30-00-501 Testes funcionais</b> |
| 40 | 24/31/00/000/000/005 | 600 FH // 24 M | 3   | MET 24.30.00.502                     | Battery temperature test warning.                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 41 | 25/63/00/601/000/000 | 600 FH // 24 M | 2   | MET 25.63.00.601                     | LUCAS AIR EQUIPEMENT/TRW/GOODRICH/ERC BREEZE.<br>System check.                                                                                                                                                                                                                                                                |

|    |                      |                |      |                  |                                                                                                                                                                                                                       |
|----|----------------------|----------------|------|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 42 | 25/93/00/000/000/000 | 600 FH // 24 M | 1    | MET 25.93.00.601 | Check.<br><b>+ 5 horas se precisar substituir, conforme este MET 25-93-00-401 Remoção – Instalação do Sistema de proteção contra impacto de fio</b>                                                                   |
| 43 | 28/00/00/502/000/000 | 600 FH // 24 M | 3    | MET 28.00.00.502 | Checking straps tension.                                                                                                                                                                                              |
| 44 | 28/00/00/601/000/000 | 600 FH // 24 M | 2    | MET 28.00.00.601 | Check.<br><b>+ 2 horas se precisar substituir componente, conforme este MET 28-00-00-402 Bomba de reforço – Transmissor do Liquidômetro - Válvula de sangria - Interruptor de baixa pressão: Remoção - Instalação</b> |
| 45 | 28/20/00/000/000/030 | 600 FH // 24 M | 2    | MET 28.00.00.501 | Fuel filter pre-clogging indication functional test.                                                                                                                                                                  |
| 46 | 28/40/00/000/000/000 | 600 FH // 24 M | 2    | MET 28.00.00.602 | Check of full and low level.<br><b>+1 horas se precisar substituir componente, conforme MET 28-00-00-503 Transmissor de nível de combustível do capacitor: configuração de nível de combustível alto</b>              |
| 47 | 29/10/10/303/000/000 | 600 FH // 24 M | 4    | MET 29.10.10.303 | Check.<br><b>+ 1 horas se precisar Substituição, conforme MET 67-30-00-401, Atuadores de rotor / Compensador de carga – Remoção / Instalação</b>                                                                      |
| 48 | 30/42/00/601/000/000 | 600 FH // 24 M | 3    | MET 30.42.00.601 | Check for absence of axial and vertical play.<br>Lubrication of the windshield wiper arm drive spindle.                                                                                                               |
| 49 | 32/13/00/601/000/000 | 600 FH // 24 M | 4    | MET 32.13.00.602 | Check.                                                                                                                                                                                                                |
| 50 | 32/13/00/601/000/020 | 600 FH // 24 M | 12   | MET 32.13.00.601 | Salt-laden atmosphere<br>Tropical and damp atmosphere<br>Detailed check.<br><b>+ 2 horas se precisar Limpar, conforme este MTC 20-04-01-102 Limpeza</b>                                                               |
| 51 | 32/13/20/601/000/000 | 600 FH // 24 M | 2    | MET 32.13.20.601 | Detailed inspection.<br><b>+1,5 horas se precisar substituir componente, conforme ICA-D350-591 Remoção do DART</b>                                                                                                    |
| 52 | 33/00/00/000/000/000 | 600 FH // 24 M | 0,75 | MET 55.00.00.607 | Check of the position light                                                                                                                                                                                           |
| 53 | 33/45/01/601/000/000 | 600 FH // 24 M | 1,5  | MET 33.45.00.601 | System check.                                                                                                                                                                                                         |
| 54 | 52/10/00/501/000/000 | 600 FH // 24 M | 2,5  | MET 52.10.00.501 | Jettison check.                                                                                                                                                                                                       |
| 55 | 52/30/00/000/000/000 | 600 FH // 24 M | 2    | MET 52.30.00.601 | Check.                                                                                                                                                                                                                |

|    |                      |                |   |                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|----|----------------------|----------------|---|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 56 | 52/30/00/000/000/005 | 600 FH // 24 M | 1 | MET 52.30.00.603 | Check the cargo door locks.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 57 | 52/30/00/000/000/030 | 600 FH // 24 M | 1 | MET 52.30.00.602 | Visual check without removal.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 58 | 52/90/00/000/000/000 | 600 FH // 24 M | 3 | MET 52.91.10.601 | Check.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 59 | 52/90/00/000/000/020 | 600 FH // 24 M | 3 | MET 52.91.10.403 | Discard of the spring washer, pad and rollers.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 60 | 53/10/00/000/000/010 | 600 FH // 24 M | 4 | MET 53.00.00.602 | Check for cracks.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 61 | 53/10/00/000/000/070 | 600 FH // 24 M | 5 | MET 53.00.00.614 | Check.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 62 | 53/10/00/000/000/075 | 600 FH // 24 M | 2 | MET 53.00.00.608 | POST MOD 073325 Check.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 63 | 55/10/00/000/000/000 | 600 FH // 24 M | 2 | MET 55.00.00.604 | Check.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 64 | 55/20/00/000/000/010 | 600 FH // 24 M | 3 | MET 55.00.00.606 | Check.<br><b>+ 6 horas se precisar reparo, conforme MRM 55-20-10-780, Reparo de trincas no estabilizador vertical</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 65 | 55/20/00/000/000/050 | 600 FH // 24 M | 3 | MET 55.00.00.608 | Readjustment of the tightening torque of the screws attaching the fin spars to the frame.<br><b>+ 6 horas se precisar reparo, conforme MRM 55-20-10-780, Reparo de trincas no estabilizador vertical</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 66 | 62/10/20/601/000/010 | 600 FH // 24 M | 6 | MET 62.10.20.601 | Check.<br>Check every 30 FH (margin 3 FH) for 120 FH, if a defect (inside the limits) is found: blade skin separation or blade leading edge stainless steel strip separation, cracks in the stainless steel leading edge.<br>If no development is noted during this period, return to the normal inspection cycle.<br><b>+ 9 horas se precisar reparo, conforme MRM 62-10-20-701 Substituição ou instalação da proteção de areia, 60-00-00-766 Ação sobre lâminas e classificação de reparos, 60-00-00-767 Produtos "sensíveis" para ações nas lâminas, 62-10-20-771 Pequeno retoque de pintura</b> |
| 67 | 62/20/00/000/000/020 | 600 FH // 24 M | 2 | MET 62.20.00.608 | Check.<br><b>+ 6 horas se precisar reparo, conforme MRM 62-30-00-702, Substituição dos rolamentos e da vedação da carcaça do mastro; 62-30-00-727 Folgas e tolerâncias: swashplate</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |

|    |                      |                |     |                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|----|----------------------|----------------|-----|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 68 | 62/20/00/000/000/070 | 600 FH // 24 M | 1,5 | MET 62.20.00.601 | Check with the blades installed.<br><b>+ 6 horas se precisar reparo, conforme MRM 62-30-00-702, Substituição dos rolamentos e da vedação da carcaça do mastro; 62-30-00-727 Folgas e tolerâncias: swashplate</b>                                                                                                                    |
| 69 | 62/20/00/000/000/080 | 600 FH // 24 M | 27  | MET 62.20.00.605 | Check with the blades removed.<br><b>+ 6 horas se precisar reparo, conforme MRM 62-30-00-702, Substituição dos rolamentos e da vedação da carcaça do mastro; 62-30-00-727 Folgas e tolerâncias: swashplate</b>                                                                                                                      |
| 70 | 62/30/00/000/000/070 | 600 FH // 24 M | 20  | MET 62.30.00.601 | Check.<br><b>+ 10 horas se precisar Substituição ou reparo, conforme MET 62-30-00-601 Mastro do rotor - Inspeção / Verificação, MRM 62-30-00-771. Substituição das buchas do braço da tesoura e 62-30-16-701 Substituição dos mancais e da vedação do alojamento do mastro POST MOD 076120 e POST MOD 077092 e do eixo do rotor</b> |
| 71 | 63/10/00/000/000/072 | 600 FH // 24 M | 2   | MET 63.00.00.615 | Tension check.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 72 | 63/10/00/000/000/085 | 600 FH // 24 M | 4   | MET 63.00.00.304 | POST MOD 079561 & PRE MOD 079566<br>Greasing splines.                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 73 | 63/10/00/000/000/270 | 600 FH // 24 M | 1,2 | MET 63.00.00.303 | Greasing                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 74 | 63/10/00/000/000/330 | 600 FH // 24 M | 1,5 | MET 63.00.00.610 | Check<br><b>+ 4 horas se precisar Substituição, conforme MET 29-10-10-401 Bomba hidráulica: Remoção – Instalação, 63-00-00-303 Acoplamento Motor/MGB – Rolamentos "Relubrificáveis": Lubrificação, 63-00-00-401. Acoplamento do motor MGB: Remoção – Instalação</b>                                                                 |
| 75 | 63/20/00/000/000/041 | 600 FH // 24 M | 2   | MET 63.00.00.301 | PRE MOD 077162 & POST MOD 077175<br>Cleaning                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 76 | 63/30/00/000/000/010 | 600 FH // 24 M | 7,4 | MET 63.00.00.606 | Check.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |

|    |                      |                |     |                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|----|----------------------|----------------|-----|------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 77 | 64/10/00/000/000/020 | 600 FH // 24 M | 28  | MET 64.10.00.601<br>MET 64.10.00.602<br>MET 64.10.00.606                     | Check with removal the rotors.<br>Should spar blade delaminate or crack, a check is to be performed every 30 FH (margin 3 FH) over 120 FH,<br>If bellow distortion is detected, the check must be carried out every 150 FH (margin 15 FH) over 600 FH,<br>If no development is noted during these periods return to the normal inspection cycle.                                          |
| 78 | 64/10/00/000/000/400 | 600 FH // 24 M | 3   | MET 64.10.00.402                                                             | POST MOD 076602<br>Tightening torque check.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 79 | 65/10/00/000/000/010 | 600 FH // 24 M | 3   | MET 65.10.00.605<br>MET 65.10.00.610                                         | Maintenance.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 80 | 65/20/00/000/000/302 | 600 FH // 24 M | 4   | MET 65.20.00.610<br>MET 65.20.00.613<br>MET 65.20.00.614<br>MET 65.20.00.615 | Check<br><b>+ 8 horas se precisar Substituição, conforme MET 64-10-00-401 Conjunto do rotor de cauda: Remoção – Instalação, 64-10-00-402 Hastes de passo do rotor de cauda: Remoção – Instalação, 65-20-00-401 TGB, cubo do rotor de cauda e placa de controle: Remoção-Instalação, MRM 65-20-00-711 Substituição de buchas bipartidas na aranha de mudança de passo, POST MOD 076538</b> |
| 81 | 65/20/00/000/000/350 | 600 FH // 24 M | 2   | MET 12.00.00.307<br>MET 65.20.00.622                                         | POST MOD 076550<br>Check bearing for friction points and greasing.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 82 | 65/20/00/000/000/490 | 600 FH // 24 M | 3,5 | MET 65.20.00.611<br>MET 65.20.00.612                                         | Check.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 83 | 65/20/00/000/000/500 | 600 FH // 24 M | 2   | MET 65.20.00.604                                                             | Check.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 84 | 65/20/00/601/000/020 | 600 FH // 24 M | 3,5 | MET 65.20.00.617<br>MET 65.20.00.621                                         | Check                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 85 | 67/10/00/000/000/000 | 600 FH // 24 M | 1   | MET 67.10.00.602                                                             | PRE MOD 073237<br>Check.<br><b>+ 2 horas se precisar reparo, conforme MTC 20-02-06-402 Conjuntos de segurança e travamento</b>                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 86 | 67/10/00/000/000/010 | 600 FH // 24 M | 4   | MET 67.10.00.603                                                             | Check.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 87 | 67/20/00/000/000/000 | 600 FH // 24 M | 3   | MET 67.20.00.603                                                             | Check.<br><b>+3 horas se precisar substituir componente, conforme MET 67-30-00-404, Atuadores de rotor / Compensador de carga - Remoção / Instalação</b>                                                                                                                                                                                                                                  |

|     |                      |                |      |                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-----|----------------------|----------------|------|----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 88  | 67/30/00/000/000/010 | 600 FH // 24 M | 1,5  | MET 67.30.00.602                                         | Sealing check.<br><b>+ 4 horas se precisar reparo, conforme MTC 20-07-03-405, Instruções aplicáveis antes de remover um item de equipamento hidráulico por causa de um vazamento e MET 67-30-00-405, Atuadores de rotor / Compensador de carga - Remoção / Instalação</b> |
| 89  | 67/30/00/402/000/060 | 600 FH // 24 M | 4,5  | MET 67.30.00.402<br>MTC 20.02.05.404                     | Tightening torque check of attaching bolts.                                                                                                                                                                                                                               |
| 90  | 71/00/00/000/000/000 | 600 FH // 24 M | 2    | MET 71-00-00-601                                         | ARRIEL power plant<br>Check for correct condition and attachment of the items.                                                                                                                                                                                            |
| 91  | 71/61/01/601/000/000 | 600 FH // 24 M | 3    | MET 71.61.10.601                                         | System check.                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 92  | 76/00/00/000/000/020 | 600 FH // 24 M | 3    | MET 12.00.00.601                                         | L'HOTELLIER. Check.                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 93  | 76/20/00/501/000/000 | 600 FH // 24 M | 2    | MET 76.20.00.501<br>§ F.3                                | Lever on cabin desk.<br>Test of fuel shut-off valve.                                                                                                                                                                                                                      |
| 94  | 53/10/00/000/000/100 | 600 FH         | 2,75 | MET 53.10.00.601                                         | POST MOD 073362 & POST MOD 073342<br>Check.                                                                                                                                                                                                                               |
| 95  | 62/30/00/000/000/051 | 600 FH         | 2    | MET 62.30.00.617                                         | POST MOD 076163<br>Measure the play at bearings.                                                                                                                                                                                                                          |
| 96  | 62/30/00/000/000/215 | 600 FH         | 3    | MET 62.30.00.610                                         | Inspection of free rotation<br>Operation to be performed from 0 FH to 5100 FH of the OTL.                                                                                                                                                                                 |
| 97  | 62/30/00/000/000/310 | 600 FH         | 1,5  | MET 62.30.00.607                                         | Check.                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 98  | 63/23/00/000/000/020 | 600 FH         | 4,2  | MET 63.00.00.620                                         | Check of the minimum thickness of the rotor brake lining without removal.                                                                                                                                                                                                 |
| 99  | 65/20/00/603/000/000 | 600 FH         | 1,5  | MET 65.20.00.603                                         | Tightening torque check.                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 100 | 67/20/00/000/000/020 | 600 FH         | 1    | MET 67.20.00.604                                         | PRE MOD 073466 Visual check for cracks                                                                                                                                                                                                                                    |
| 101 | 80/00/02/000/000/110 | 600 FH         | 5    | MET 80.00.02.601<br>MET 80.00.02.602<br>MET 80.00.02.603 | THALES<br>Checking generator, brushes and splines<br><b>+ 1 horas se precisar Substituição, conforme MET 80-00-01-601, Arranque / Gerador - Remoção / Instalação</b>                                                                                                      |
| 102 | 24/31/00/000/000/060 | 24 M           | 20   | MET 24.33.00.606                                         | Overhaul.                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 103 | 24/31/00/000/000/100 | 24 M           | 1    | MET 24.30.00.201                                         | Battery compartment cleaning                                                                                                                                                                                                                                              |
| 104 | 29/00/00/000/000/010 | 24 M           | 3    | MET 12.00.00.310                                         | Salt-laden atmosphere                                                                                                                                                                                                                                                     |

|     |                      |                    |     |                                              |                                                                                                                                                                   |
|-----|----------------------|--------------------|-----|----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 105 | 34/10/00/000/000/000 | 24 M               | 1,5 | MET 34.10.00.602                             | Leak and functional testing.                                                                                                                                      |
| 106 | 21/00/00/000/000/000 | 1200 FH //<br>48 M | 2   | MET 21.00.00.602                             | Check and functional test.                                                                                                                                        |
| 107 | 63/10/00/000/000/010 | 1200 FH //<br>48 M | 3   | MET 63.00.00.616                             | POST MOD 079558 & POST MOD 079539 & POST MOD 079555<br>Check                                                                                                      |
| 108 | 63/10/00/000/000/100 | 1200 FH //<br>48 M | 1,5 | MET 63.00.00.608                             | PRE MOD 079566<br>Check of splines.                                                                                                                               |
| 109 | 63/20/00/000/000/035 | 1200 FH //<br>48 M | 0,5 | MET 12.00.00.301                             | Oil change.<br>Refer to WC 12.00.00.303 for change in oil standard                                                                                                |
| 110 | 65/20/00/000/000/020 | 1200 FH //<br>48 M | 0,5 | MET 12.00.00.301                             | Oil change.<br>Refer to WC 12.00.00.303 upon oil replacement.                                                                                                     |
| 111 | 67/30/00/404/000/000 | 1200 FH //<br>48 M | 3   | MET 67.30.00.603                             | Check.                                                                                                                                                            |
| 112 | 05/29/00/601/000/000 | 144 M              | 100 | MET 05.29.00.601                             | DI                                                                                                                                                                |
| 113 | 21/21/00/000/000/010 | 144 M              | 1,5 | MET 21.20.00.604                             | POST MOD 074765 // POST MOD 074866<br>P2 installation.<br>Leak detection.                                                                                         |
| 114 | 67/00/00/000/000/060 | 144 M              | 8   | MET 67.00.00.601                             | Detailed check of flight controls.                                                                                                                                |
| 115 | 71/11/00/000/000/001 | 144 M              | 2   | MET 71.00.00.602                             | Detailed inspection.                                                                                                                                              |
| 116 | 21/21/00/000/000/020 | 1800 FH //<br>72 M | 1   | MET 21.20.00.603                             | P2 installation.<br>Check on the P2 lines.                                                                                                                        |
| 117 | 24/31/00/000/000/040 | 6 M                | 15  | MET 24.33.00.604                             | Check.                                                                                                                                                            |
| 118 | 26/22/00/000/000/020 | 6 M                | 1   | CMM 26.21.99<br>CMM 26.22.99<br>CMM 26.24.04 | Weighing cylinders.<br>CMM 26.21.99 = MP/N P2H, MP/N H1.<br>CMM 26.22.99 = MP/N H1 -code 0150101A, MP/N H1-0150101S. CMM 26.24.04 =<br>MP/N H1-10AIR, MP/N H1-10. |
| 119 | 28/20/00/000/000/010 | M                  | 2   | MET 28.00.00.302                             | Replacement of the filter element.                                                                                                                                |
| 120 | 28/20/00/000/000/045 | 2400 FH            | 4,5 | CMM 28.19.01                                 | Check the length of the brushes only.                                                                                                                             |
| 121 | 28/20/00/000/000/060 | 2400 FH            | 3,5 | CMM 28.19.02                                 | Check the length of the brushes only.                                                                                                                             |

|     |                      |                    |      |                  |                                                                                                                                                                                                                      |
|-----|----------------------|--------------------|------|------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 122 | 28/20/00/000/000/070 | 2400 FH            | 2,2  | CMM 28.19.04-1   | Check the electric motor.                                                                                                                                                                                            |
| 123 | 29/00/00/000/000/000 | 2500 FH //<br>48 M | 1,5  | MET 12.00.00.310 | Drain and fill.                                                                                                                                                                                                      |
| 124 | 29/10/10/302/000/010 | 150 FH // 6 M      | 1,5  | MET 29.10.10.302 | PRE MOD 074957<br>Check.<br><b>+3 horas se precisar Substituição, conforme MET 67-30-00-401, Atuadores de rotor / Compensador de carga - Remoção / Instalação</b>                                                    |
| 125 | 29/10/10/403/000/000 | 5000 FH //<br>72 M | 1,5  | MET 29.10.10.406 | PRE MOD 074239<br>Replacement.                                                                                                                                                                                       |
| 126 | 32/00/00/000/000/010 | 5400 FH            | 4    | MRM 32.10.11.751 | Detailed check.                                                                                                                                                                                                      |
| 127 | 32/13/00/601/000/010 | 5400 FH            | 14   | MET 32.13.00.601 | Detailed check.<br><b>+ 2 horas se precisar Limpar, conforme este MTC 20-04-01-102 Limpeza</b>                                                                                                                       |
| 128 | 53/00/00/000/000/050 | 7D                 | 1,5  | MET 05.52.00.303 | Tropical and damp atmosphere<br>Salt-laden atmosphere<br>Sand-laden and/or dust-laden atmosphere<br>Cleaning and greasing.                                                                                           |
| 129 | 53/10/00/000/000/030 | 2500 FH //<br>72 M | 3,5  | MET 53.00.00.603 | Check.                                                                                                                                                                                                               |
| 130 | 53/10/00/000/000/080 | 100 FH             | 2,75 | MET 53.10.00.601 | [PRE MOD 073362 // PRE MOD 073342] & PRE MRM 53.10.21.780<br>Check.                                                                                                                                                  |
| 131 | 55/00/00/000/000/050 | 5400 FH            | 8    | MET 55.00.00.601 | Detailed check.<br><b>+ 6 horas se precisar reparo, conforme MRM 55-20-10-780, Reparo de trincas no estabilizador vertical</b>                                                                                       |
| 132 | 55/10/00/000/000/000 | 100 FH             | 1    | MET 55.00.00.602 | PRE MOD 072242<br>Inspect the skin and the reinforcing strip for cracks.<br><b>+ 5 horas se precisar reparo, conforme MRM 55-10-10-774, Estabilizador horizontal - Reparo de trincas no estabilizador horizontal</b> |
| 133 | 55/10/00/000/000/010 | 500 FH // 24 M     | 1,5  | MET 55.00.00.603 | PRE MOD 072242<br>Inspect the stabilizer-to-tail boom junction.                                                                                                                                                      |

|     |                      |                 |      |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-----|----------------------|-----------------|------|--------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 134 | 60/00/00/000/000/040 | 72 M            | 6,5  | MET 05.39.00.601                     | Operation to be carried out after having logged 144 M (margin 180 D) after initial setting to service or since the last Overhaul.<br><b>+ 8 horas se precisar Substituição, conforme MET 65-20-00-401 TGB, Remoção - Instalação</b>                                                                                                                                                                                                                                    |
| 135 | 60/00/00/000/000/120 | 72 M            | 63   | MET 05.39.00.601                     | Operation to be carried out after having logged 144 M (margin 180 D) after initial setting to service.<br><b>+ 6 horas se precisar reparo, conforme MRM 62-30-00-702, Substituição dos rolamentos e da vedação da carcaça do mastro; 62-30-00-727 Folgas e tolerâncias: swashplate</b>                                                                                                                                                                                 |
| 136 | 62/10/00/302/000/000 | 30 FH           | 2    | MET 62.10.00.302                     | Tropical and damp atmosphere<br>Cleaning the blades.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 137 | 62/10/00/302/000/010 | 30 FH           | 2    | MET 62.10.00.302                     | Cleaning the blades.<br>After hovering or low-altitude flight, this operation should be carried out during the ALF check.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 138 | 62/10/00/401/000/000 | 600 FH // 6 M   | 3    | MET 62.10.00.401                     | Greasing                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 139 | 62/20/00/000/000/010 | 30FH            | 0,5  | MET 05.21.00.603                     | PREMOD076153<br>Check the self-lubricating swivel bearings at the end of theStarflex star arms during the ALF check nearest the due time                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 140 | 62/20/00/000/000/197 | 30 FH           | 1    | MET 05.21.00.603                     | Visual check of the adhesive bead.<br>Check to be performed during the ALF check nearest the due time in question.<br><b>+ 3 horas se precisar Substituição, conforme MET 62-20-00-402 Rolamentos axiais esféricos - Adaptadores de frequência - Estrela: Remoção – Instalação, 60-00-00-301 Instruções Gerais, 62-20-00-403 Antivibrador: Remoção – Instalação, 62-20-00-602. Balanceamento do mastro do rotor principal, Rolamento de impulso esférico: inspeção</b> |
| 141 | 62/20/00/604/000/000 | 3000 FH // 72 M | 8    | MET 62.20.00.604                     | Check.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 142 | 62/30/00/000/000/040 | 100 FH          | 0,5  | MET 62.30.00.619                     | POST MOD 076120 Check.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 143 | 62/30/00/000/000/050 | 100 FH          | 4    | MET 62.30.00.616                     | PRE MOD 076163<br>Measure the play at bearings.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 144 | 62/30/00/000/000/085 | 5400 FH // 72 M | 10,5 | MET 62.30.16.606<br>MET 62.30.16.608 | Detailed check with removal.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |

|     |                      |                 |      |                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-----|----------------------|-----------------|------|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 145 | 62/30/00/000/000/087 | 5400 FH // 72 M | 1    | MET 62.30.00.615 | PRE MOD 076120<br>Detailed check.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 146 | 62/30/00/000/000/088 | 5400 FH // 72 M | 1    | MET 62.30.16.615 | POST MOD 076120<br>Detailed check                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 147 | 62/30/00/000/000/210 | 300 FH          | 2,5  | MET 62.30.00.618 | Check of guide and swivel bearing.<br><b>+ 4 horas se precisar de Reparo ou Substituição, conforme MRM 62-30-00-706 Substituição do pano de PTFE na guia do prato oscilante, MET 62-20-00-401. Main rotor hub: Removal – Installation, 62-20-16-401 . Main rotor hub: Removal - Installation,62-30-00-301. Swashplate - Bearing lubrication inspeção após substituição</b>                                   |
| 148 | 63/10/00/000/000/000 | 1000 FH // 48 M | 3    | MET 63.00.00.616 | PRE MOD 079558 // PRE MOD 079539 // PRE MOD 079555<br>Check.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 149 | 63/20/00/000/000/010 | 100 FH          | 0,5  | MET 60.00.00.604 | Check.<br><b>+ 1 horas se precisar reparo, conforme MTC 20-08-01-601, Monitoramento periódico dos elementos de verificação do óleo lubrificante</b>                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 150 | 63/30/00/000/000/065 | 3000 FH // 72 M | 2,5  | MET 63.00.00.602 | Check with removal.<br><b>+ 6 horas se precisar reparo, conforme MRM 63-30-00-701 Substituição do batente de suspensão laminado, 63-30-00-726 Ajustes e folgas: Conjunto de suspensão</b>                                                                                                                                                                                                                    |
| 151 | 63/40/00/000/000/000 | 2400 FH // 72 M | 1,85 | MET 63.00.00.603 | Check.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 152 | 65/10/00/000/000/031 | 144 M           | 1,3  | MET 65.10.00.616 | Detailed inspection.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 153 | 65/20/00/000/000/000 | 100 FH          | 0,5  | MET 60.00.00.605 | Check.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 154 | 65/20/00/000/000/140 | 1200 FH // 24 M | 2    | MET 65.20.00.618 | Visual check                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 155 | 65/20/00/000/000/400 | 250 FH          | 2    | MET 65.20.00.610 | PRE MOD 076538<br>Check.<br><b>+ 8 horas se precisar Substituição, conforme MET 64-10-00-401 Conjunto do rotor de cauda: Remoção – Instalação, 64-10-00-402 Hastes de passo do rotor de cauda: Remoção – Instalação, 65-20-00-401 TGB, cubo do rotor de cauda e placa de controle: Remoção/Instalação, MRM 65-20-00-711 Substituição de buchas bipartidas na aranha de mudança de passo. POST MOD 076538</b> |

|                                   |                      |                    |              |                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-----------------------------------|----------------------|--------------------|--------------|------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 156                               | 65/20/00/601/000/000 | 1200 FH // 24<br>M | 1,5          | MET 65.20.00.616                                                             | POST MOD 076523 // POST MOD 076543<br>Check.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 157                               | 65/20/00/601/000/010 | 1200 FH // 24<br>M | 3,5          | MET 65.20.00.617<br>MET 65.20.00.621                                         | Check.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 158                               | 67/30/00/406/000/000 | 5000 FH // 72<br>M | 4            | MET 67.30.00.408                                                             | PRE MOD 074239<br>Replacement.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 159                               | 80/00/00/000/000/050 | 300 FH             | 5            | MET 80.00.01.601<br>MET 80.00.01.602<br>MET 80.00.01.604<br>MET 80.00.01.605 | SKURKA.<br>Checking generator, brushes, dampening system and splines<br><b>+ 1 horas se precisar Substituição, conforme MET 80-00-01-601, Arranque /<br/>Gerador - Remoção / Instalação</b>                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>Sub total</b>                  |                      |                    | <b>693,4</b> |                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>ALS (BASEADO NO AS 550 A2)</b> |                      |                    |              |                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 1                                 | 24/31/00/000/000/045 | -                  | 1            | MET 24.30.00.401                                                             | Battery PRE amendment "E".<br>Before installing the battery (whether it is new or has been removed for<br>maintenance), make sure that shunt (ref. 161-211) is installed.<br>If there is no shunt, install a new one.                                                                                                                                                                                             |
| 2                                 | 53/10/02/000/000/010 | PO 2600 FH         | 1            | MET 53.00.00.610                                                             | Each time after the component is installed<br>PRE MOD 073215 and not equipped with the 2 reinforcement angles on the RH side<br>(WC 53.10.22.772 MRM),<br>PRE MOD 074766<br>Visual check.<br>- If there is/are cracks of length less than or equal to 30 mm, this check must be<br>carried out every 110 FH.<br>- If there is at least one crack of length more than 30 mm, comply with WC<br>53.10.22.772 (MRM). |
| 3                                 | 53/10/02/000/000/030 | PO 2600 FH         | 1            | MET 53.00.00.612                                                             | Each time after the component is installed<br>Visual check to be carried out on aircraft:<br>PRE MOD 073215,<br>- PRE MOD 074766,<br>- equipped with the 2 reinforcement angles on the RH side (WC 53.10.22.772<br>MRM),<br>- not equipped with the 4 reinforcement angles (WC 53.10.22.772 MRM).                                                                                                                 |

|   |                      |        |      |                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|---|----------------------|--------|------|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4 | 53/10/02/000/000/000 | 500 FH | 5,5  | MET 53.00.00.611 | <p>PRE MOD 073215 and not equipped with the 2 reinforcement angles on the RH side (WC 53.10.22.772 MRM).</p> <p>PRE MOD 074766.</p> <p>Visual check.</p> <p>Operation to be done from 3250 FH.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- If there is/are cracks of length less than or equal to 30 mm, this check must be carried out every 110 FH.</li> <li>- If there is at least one crack of length more than 30 mm, comply with WC 53.10.22.772 (MRM).</li> </ul> |
| 5 | 53/10/02/000/000/005 | 500 FH | 3,5  | MET 53.00.00.612 | <p>Visual check to be carried out from 3250 FH on aircraft:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- PRE MOD 073215,</li> <li>- PRE MOD 074766,</li> <li>- equipped with the 2 reinforcement angles on the RH side (WC 53.10.22.772 MRM),</li> <li>- not equipped with the 4 reinforcement angles (WC 53.10.22.772 MRM).</li> </ul>                                                                                                                                   |
| 6 | 62/20/00/000/000/100 | -      | 3    | -                | <p>When removing the upper or lower sleeve flanges check the bushes at the star arm ends and the taper shims.</p> <p>When removing the rotor hub, check the bushings in the center of the star.</p> <p>All hubs MUST be fitted with droop restrainers.</p>                                                                                                                                                                                                                |
| 7 | 62/20/00/000/000/105 | -      | 3    | -                | <p>When removing the upper or lower sleeve flanges check the bushes at the star arm ends.</p> <p>When removing the rotor hub, check the bushings in the center of the star.</p> <p>All hubs MUST be fitted with droop restrainers.</p>                                                                                                                                                                                                                                    |
| 8 | 62/20/00/000/000/143 | 10 FH  | 0,75 | MET 05.21.00.603 | <p>Check of the elastomer part.</p> <p><b>+ 3 horas se precisar Substituição, conforme MET 62-20-00-402 Rolamentos axiais esféricos - Adaptadores de frequência - Estrela: Remoção – Instalação, 60-00-00-301 Instruções Gerais, 62-20-00-403 Antivibrador: Remoção – Instalação, 62-20-00-602. Balanceamento do mastro do rotor principal, Rolamento de impulso esférico: inspeção após substituição</b></p>                                                             |

|    |                      |       |      |                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|----|----------------------|-------|------|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 9  | 62/20/00/000/000/138 | 10 FH | 0,75 | MET 05.21.00.603 | <p>Check of the elastomer part.</p> <p><b>+ 3 horas se precisar Substituição, conforme MET 62-20-00-402 Rolamentos axiais esféricos - Adaptadores de frequência - Estrela: Remoção – Instalação, 60-00-00-301 Instruções Gerais, 62-20-00-403 Antivibrador: Remoção – Instalação, 62-20-00-602. Balanceamento do mastro do rotor principal, Rolamento de impulso esférico: inspeção após substituição</b></p>                                                                                                                                           |
| 10 | 62/20/00/000/000/139 | 10 FH | 0,75 | MET 05.21.00.603 | <p>Check of the elastomer part.</p> <p><b>+ 3 horas se precisar Substituição, conforme MET 62-20-00-402 Rolamentos axiais esféricos - Adaptadores de frequência - Estrela: Remoção – Instalação, 60-00-00-301 Instruções Gerais, 62-20-00-403 Antivibrador: Remoção – Instalação, 62-20-00-602. Balanceamento do mastro do rotor principal, Rolamento de impulso esférico: inspeção após substituição</b></p>                                                                                                                                           |
| 11 | 62/20/00/000/000/200 | 10 FH | 1    | MET 05.21.00.603 | <p>Check</p> <p><b>+ 3 horas se precisar Substituição, conforme MET 62-20-00-402 Rolamentos axiais esféricos - Adaptadores de frequência - Estrela: Remoção – Instalação, 60-00-00-301 Instruções Gerais, 62-20-00-403 Antivibrador: Remoção – Instalação, 62-20-00-602. Balanceamento do mastro do rotor principal, Rolamento de impulso esférico: inspeção após substituição</b></p>                                                                                                                                                                  |
| 12 | 62/20/00/402/000/170 | 10 FH | 0,75 | MET 05.21.00.603 | <p>Check of the elastomer part.</p> <p>MP/N E1T2624-01A delivered in sets of three under MP/N 350A31-1827-01. Must not be mixed together, nor with the other part numbers</p> <p><b>+ 4 horas se precisar Substituição, conforme MET 62-20-00-402 Rolamentos axiais esféricos - Adaptadores de frequência - Estrela: Remoção – Instalação, 60-00-00-301 Instruções Gerais, 62-20-00-403 Antivibrador: Remoção – Instalação, 62-20-00-602. Balanceamento do mastro do rotor principal, Rolamento de impulso esférico: inspeção após substituição</b></p> |
| 13 | 62/20/00/402/000/180 | 10 FH | 0,75 | MET 05.21.00.603 | <p>Check of the elastomer part.</p> <p>MP/N E1T2624-01A delivered in sets of three under MP/N 350A31-1827-01. Must not be mixed together, nor with the other part numbers</p> <p><b>+ 4 horas se precisar Substituição, conforme MET 62-20-00-402 Rolamentos axiais esféricos - Adaptadores de frequência - Estrela: Remoção – Instalação, 60-00-00-301 Instruções Gerais, 62-20-00-403 Antivibrador: Remoção – Instalação, 62-20-00-602. Balanceamento do mastro do rotor principal, Rolamento de impulso esférico: inspeção após substituição</b></p> |

|    |                      |                 |      |                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|----|----------------------|-----------------|------|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 14 | 62/20/00/402/000/200 | 10 FH           | 0,75 | MET 05.21.00.603 | <p>Check of the elastomer part.</p> <p>MP/N E1T2624-01A delivered in sets of three under MP/N 350A31-1827-01. Must not be mixed together, nor with the other part numbers</p> <p><b>+ 4 horas se precisar Substituição, conforme MET 62-20-00-402 Rolamentos axiais esféricos - Adaptadores de frequência - Estrela: Remoção – Instalação, 60-00-00-301 Instruções Gerais, 62-20-00-403 Antivibrador: Remoção – Instalação, 62-20-00-602. Balanceamento do mastro do rotor principal, Rolamento de impulso esférico: inspeção após substituição</b></p> |
| 15 | 62/30/00/000/000/155 | 10 FH           | 0,5  | MET 05.21.00.603 | <p>Checking bearing area.</p> <p><b>+ 4 horas se precisar Substituição, conforme MET 62-20-00-402 Rolamentos axiais esféricos - Adaptadores de frequência - Estrela: Remoção – Instalação, 60-00-00-301 Instruções Gerais, 62-20-00-403 Antivibrador: Remoção – Instalação, 62-20-00-602. Balanceamento do mastro do rotor principal, Rolamento de impulso esférico: inspeção após substituição</b></p>                                                                                                                                                 |
| 16 | 62/30/00/000/000/160 | 100 FH          | 3    | MET 62.30.00.301 | <p>PRE MOD 076187 // PRE MOD 076188 LUB.</p> <p>Check and greasing</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 17 | 62/30/00/000/000/165 | 150 FH          | 3    | MET 62.30.00.301 | <p>POST MOD 076187 // POST MOD 076188 LUB.</p> <p>Greasing the bearing.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 18 | 63/30/00/000/000/030 | -               | 2    | MET 63.00.00.606 | <p>Check the condition of the MGB suspension bars:</p> <p>a) During a MGB removal or whenever an operation requires suspension bar removal,</p> <p>b) After a hard landing,</p> <p>c) After incipient divergent dynamic excitation (in flight or on the ground, rotor spinning).</p>                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 19 | 63/30/00/000/000/040 | -               | 2    | MET 63.00.00.606 | <p>Check the condition of the MGB suspension bars:</p> <p>a) During a MGB removal or whenever an operation requires suspension bar removal,</p> <p>b) After a hard landing,</p> <p>c) After incipient divergent dynamic excitation (in flight or on the ground, rotor spinning).</p>                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 20 | 63/30/00/000/000/074 | 30 FH // 150 TC | 0,7  | MET 05.21.00.603 | <p>Check to be carried out on cross bars that have logged more than 2000 FH or 10000 TC. Each time the MGB or the cross bar is removed, perform a dye penetrant crack detection inspection as per WC 63.00.00.623.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |

|                      |                      |                        |           |                                            |                                                                                                                                                                                            |
|----------------------|----------------------|------------------------|-----------|--------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 21                   | 63/30/00/000/000/085 | 4200 FH //<br>60000 TC | 2,5       | MET 63.00.00.602                           | Check with removal.<br><b>+ 6 horas se precisar reparo, conforme MRM 63-30-00-701 Substituição do batente de suspensão laminado, 63-30-00-726 Ajustes e folgas: Conjunto de suspensão</b>  |
| 22                   | 64/10/00/000/000/010 | 10 FH                  | 1         | MET 64.10.00.618                           | Check.                                                                                                                                                                                     |
| 23                   | 64/10/00/000/000/018 | 30 FH                  | 0,3       | MET 64.10.00.615                           | Check to be performed during the ALF check nearest the due time in question                                                                                                                |
| 24                   | 64/10/00/000/000/040 | 10 FH                  | 0,8       | MET 05.21.00.603                           | Check.<br><b>+ 4 horas se precisar Substituição do Rotor, conforme MET 64-10-00-401, Linha de transmissão da cauda - Remoção / Instalação e MRM 64-10-00-771. Substituição elastômeros</b> |
| 25                   | 64/10/00/000/000/140 | 100 FH                 | 1         | MET 64.10.00.605                           | PRE MOD 075580 & MOD 075587<br>Perform a sound check (tapping) to check the bonding of the stainless steel leading edge and the electrical bonding plate.                                  |
| 26                   | 65/10/00/000/000/003 | 150 FH                 | 2,5       | MET 65.10.00.608                           | Check without removal.                                                                                                                                                                     |
| 27                   | 65/10/00/000/000/020 | 600 FH                 | 5         | MET 65.10.00.611                           | Check and greasing                                                                                                                                                                         |
| 28                   | 65/20/00/000/000/001 | 10 FH                  | 1,3       | MET 65.20.00.623                           | POST MOD 0765002<br>Check the alignment of the black paint line between the pitch change spider and the bearing spacer.                                                                    |
| 29                   | 65/20/00/000/000/257 | 600 FH                 | 1,2       | MET 65.20.00.617                           | Visual check for cracks without removal.                                                                                                                                                   |
| 30                   | 65/20/00/000/000/510 | 30 FH                  | 1         | MET 05.21.00.603                           | Check for absence of play to be performed during the ALF check nearest the due time inspection                                                                                             |
| 31                   | 67/10/00/000/000/020 | 600 FH // 24 M         | 1         | MET 67.10.00.606                           | Measurement of the clearance between the collective lever lock and the "low pitch" locking tab.                                                                                            |
| 32                   | 67/30/00/403/000/005 | 500 FH                 | 2         | MET 67.30.00.601                           | PRE MOD 073139<br>Check the safeting of the tail servocontrol eye end-fitting.                                                                                                             |
| <b>Sub total</b>     |                      |                        | <b>54</b> |                                            |                                                                                                                                                                                            |
| <b>PERSONALIZADO</b> |                      |                        |           |                                            |                                                                                                                                                                                            |
| 1                    | 25/10/12/999/000/000 | 12 M                   | 1         | CMM 25-24-19                               | Inspeção detalhada                                                                                                                                                                         |
| 2                    | 31/20/99/999/000/020 | 12 M                   | 2         | MET HB 31.20.99.301                        | Trocar a bateria                                                                                                                                                                           |
| 3                    | 22/00/98/999/000/020 | 600 FH // 24 M         | 1,5       | MET 05.23.00.601<br>MET HB<br>22.00.98.601 | Incluir com a "Inspeção Basica (T)".<br><b>+ 1 horas se precisar substituir, conforme MET 22.00.98.401 SUPLEMENTO, Instalação e Remoção do TSIU-50</b>                                     |

|    |                      |                |     |                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|----|----------------------|----------------|-----|--------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4  | 22/10/99/999/000/020 | 600 FH // 24 M | 1,5 | MET 05.23.00.601<br>MET HB<br>22.10.99.607 | Incluir com a "Inspeção Basica (T)".<br><b>+ 1 horas se precisar substituir, conforme MET 22.10.99.401 SUPLEMENTO, Instalação e Remoção Computador do PA AP 85</b>                                                                                                                                                                            |
| 5  | 22/10/98/999/000/020 | 600 FH // 24 M | 1   | MET 05.23.00.601<br>MET HB<br>22.10.98.601 | Incluir com a "Inspeção Basica (T)".<br><b>+ 1 horas se precisar substituir, conforme MET 22.10.98.401 SUPLEMENTO, Instalação e Remoção do Pannel de Controle</b>                                                                                                                                                                             |
| 6  | 22/12/99/999/000/030 | 600 FH // 24 M | 2   | MET 05.23.00.601<br>MET HB<br>22.12.99.601 | Incluir com a "Inspeção Basica (T)".<br><b>+ 1 horas se precisar substituir, conforme MET 22.12.99.401 SUPLEMENTO, Instalação e Remoção Computador de TRIM</b>                                                                                                                                                                                |
| 7  | 22/12/99/999/000/040 | 600 FH // 24 M | 1,5 | MET 05.23.00.601<br>MET HB<br>22.12.99.601 | Include with "Basic Inspection (T)".<br>Tightening torque check.<br><b>+ 2 horas se precisar substituir, conforme MET 22.12.99.402 SUPLEMENTO, Instalação e Remoção Atuador de TRIM Longitudinal</b>                                                                                                                                          |
| 8  | 22/13/99/999/000/030 | 600 FH // 24 M | 3   | MET 05.23.00.601<br>MET HB<br>22.13.99.601 | Incluir com a "Inspeção Basica (T)".<br>Verificação do do torque de aperto.<br><b>+ 2 horas se precisar substituir, conforme MET 22.13.99.402 SUPLEMENTO, Instalação e Remoção, Conjunto SEMA de Rolagem</b><br><b>+ 2 horas se precisar substituir, conforme MET 22.13.99.401 SUPLEMENTO, Instalação e Remoção, Conjunto SEMA de Arfagem</b> |
| 9  | 22/13/99/999/000/040 | 600 FH // 24 M | 2   | MET 05.23.00.601                           | Incluir com a "Inspeção Basica (T)".                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 10 | 22/20/99/999/000/020 | 600 FH // 24 M | 2   | MET 05.23.00.601<br>MET HB<br>22.20.99.601 | Incluir com a "Inspeção Basica (T)".<br><b>+ 2 horas se precisar substituir, conforme MET 22.20.99.401 SUPLEMENTO, Instalação e Remoção, Modulo Anemo BARAN 87</b>                                                                                                                                                                            |
| 11 | 25/52/99/999/000/010 | 600 FH // 24 M | 4   | MET 05.23.00.601                           | Incluir com a "Inspeção Basica (T)".                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 12 | 31/00/99/999/000/030 | 600 FH // 24 M | 4   | MET 05.23.00.601                           | Incluir com a "Inspeção Basica (T)".                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 13 | 31/20/99/999/000/030 | 600 FH // 24 M | 3   | MET 05.23.00.601<br>MET HB<br>31.20.99.601 | Incluir com a "Inspeção Bésica (T)". Checar a bateria.                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 14 | 31/60/99/999/000/020 | 600 FH // 24 M | 2   | MET 05.23.00.601<br>MET HB<br>31.60.99.502 | Incluir com a "Inspeção Basica (T)".                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |

|    |                      |                |     |                                            |                                                                                                                                                                                                                                       |
|----|----------------------|----------------|-----|--------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 15 | 34/11/99/999/000/020 | 600 FH // 24 M | 1,5 | MET 05.23.00.601<br>MET HB<br>34.11.99.601 | Incluir com a "Inspeção Basica (T)".                                                                                                                                                                                                  |
| 16 | 34/12/99/999/000/020 | 600 FH // 24 M | 2   | MET 05.23.00.601<br>MET HB<br>34.12.99.601 | Incluir com a "Inspeção Basica (T)".                                                                                                                                                                                                  |
| 17 | 34/20/99/939/000/040 | 600 FH // 24 M | 3   | MET 05.23.00.601<br>MET HB<br>34.20.99.601 | Incluir com a "Inspeção Basica (T)".<br><b>+1 horas se precisar substituir componente, conforme MET 34.20.99.401, Instalação e Remoção do Computador de AHRU</b>                                                                      |
| 18 | 34/25/99/999/000/020 | 600 FH // 24 M | 0,5 | MET 05.23.00.601<br>MET HB<br>34.25.99.501 | Incluir com a "Inspeção Basica (T)".                                                                                                                                                                                                  |
| 19 | 45/45/99/999/000/020 | 600 FH // 24 M | 2   | MET 05.23.00.601                           | Incluir com a "Inspeção Basica (T)".                                                                                                                                                                                                  |
| 20 | 25/10/12/999/000/000 | 1200 FH        | 3   | MET HB<br>25.10.12.601                     | GVI                                                                                                                                                                                                                                   |
| 21 | -                    | 6M             | 2   | MET 25.63.00.601                           | Inspeção de corrosão - CT foi inserido fora do MSM devido a alta incidência de corrosão no suporte do braço do guincho                                                                                                                |
| 22 | -                    | 600 FH // 24 M | 1,5 | NPO 058.53.94 §<br>1b                      | Verificar o estado dos reforços nos pontos de travamento dos capôs da CTP. - - Realizar a substituição caso a espessura na área de atrito seja inferior a metade de 1,2mm (espessura original). Obs: Utilizar a NPO do AS350 L1 AVEX. |
| 23 | -                    | 600 FH // 24 M | 2   | BT Nr 062                                  | Inspeção e limpeza da tampa do reservatório de combustível. - Obs: Diretiva técnica 203, aplicar somente nas tampas de P/N ER271,51019001 e 30005136.                                                                                 |
| 24 | -                    | 600 FH // 24 M | 2   | SB 63.00.17 R3 §<br>2.B.1                  | Verificar manualmente ausência de folga radial na polia da bomba hidráulica. - Aplicável para polia Poly V (MOD 079555) de PN P/N 350A35-1092-20, -21, -22 and -23 e que não cumpriu o § 2.B.2 do SB 63.00.17 (600H) Dir Nr 2386.     |
| 25 | -                    | 600 FH // 24 M | 1   | ASB 01.00.69 R3<br>§3.B.2                  | Inspeção quando a presença de trincas. - AS 350 L1 Dir 872                                                                                                                                                                            |
| 26 | -                    | 600 FH // 24 M | 1   | ASB 05.01.04 § 3                           | Inspeção da roda cônica da CTP<br><b>+ 2 horas se precisar coletar partículas, conforme este ASB 05.01.04, Verificação da roda cônica da caixa de engrenagens principal (MGB)</b>                                                     |
| 27 | -                    | 600 FH // 24 M | 1   | SB 05.01.06 R0 § 3                         | Inspeção do eixo de acionamento do rotor traseiro                                                                                                                                                                                     |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                          |                |       |                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|----------------|-------|----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 28                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | -                                        | 600 FH // 24 M | 10    | ASB 05.00.43 R2,<br>3.B.1.b      | Inspeção da Estrutura Traseira. - Diretiva Técnica 2275. Aplicável para ANV: PRE MOD 073215 ou NÃO equipada com os reforços após o reparo realizado de acordo com o MRM 53.10.22.772, PRE MOD 073232 e PRE MOD 074766.                                                                                                                 |
| 29                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | -                                        | 600 FH // 24 M | 0,5   | ASB 05.00.64 R3 §3               | Realizar inspeção no parafuso trava do controle de voo de guinada. - Pré-Mod 074602 (ASB 67.00.61) ou Pré-Mod 074819 (SB 67.00.73)                                                                                                                                                                                                     |
| 30                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | -                                        | 600 FH // 24 M | 1     | ASB 05.01.01 R0,<br>3.B.2.b      | Cumprir § 3.B.2.b a cada 10 Hv, após o cumprimento do § 3.B.2.a dentro de 150 Hv após o recebimento do ASB, conforme Dir Tec 2518. - PRÉ MOD 0760008 - SB 62.00.46. Diretiva Técnica 2518 e 3186.<br><b>+ 2 horas se precisar desmontar a estrutura, conforme este ASB 05.01.01 R0, Inspeção dos elos superiores da haste de passo</b> |
| 31                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | -                                        | 600 FH // 24 M | 2,5   | EASB 05.00.70 R3                 | Inspeção quanto à trincas na junção entre a estrutura e o cone de cauda, com remoção dos parafusos 5 até 12. - PRÉ MOD 07-4766. Após sua aplicação, não cumprir (a cada 10 Hv) CT PRE 3382. Diretiva 2889                                                                                                                              |
| 32                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | -                                        | 7 D            | 1,15  | ICA D350- 591, Cap<br>5 -<br>5.1 | Inspeção no degrau "DART" para manter a integridade física, segurança, danos e desgaste excessivo. - (Se for encontrado danos ou desgaste excessivo realizar inspeção 600h).                                                                                                                                                           |
| Sub total                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                          |                | 68    |                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Recheques (PO)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                          |                | 20    |                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| TOTAL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                          |                | 835,3 |                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| TOTAL MRM                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                          |                | 300   |                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <p align="center"><b>Total do Roteiro de Inspeção – 835,3 HH incluídos recheques (PO) de 20 HH</b></p> <p><b>Obs: O total de 300 HH é relacionado à possibilidade de se encontrar discrepâncias nos componentes exigindo a aplicação de vários cartões do MRM, Muitos deles estão relacionados a serviços estruturais na anv que demandam um número significativo de horas.</b></p> <p><b>Este estudo apresenta valores estimados e não configuram a exata carga de trabalho que cada aeronave exigirá.</b></p> |                                          |                |       |                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>MOTORES</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                          |                |       |                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 1M26-11-00-01/020-Detector de Fogo 400°C | 600 FH         | 1,1   | 26.11.00.210.<br>801             | ( )Inspeção visual dos detectores de fogo. -                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 1M26-11-00-01/030-Detector de Fogo 400°C | 600 FH         | 1,1   | 26.11.00.210.<br>801             | ( )Inspeção visual dos detectores de fogo. -                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 1M26-11-00-01/050-Detector de Fogo 200°C | 600 FH         | 1,1   | 26.11.00.210.<br>801             | ( )Inspeção visual dos detectores de fogo. -                                                                                                                                                                                                                                                                                           |

|    |                                          |        |      |                            |                                                                                                                                                                                                                                                |
|----|------------------------------------------|--------|------|----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4  | 1M26-11-00-01/070-Detector de Fogo 300°C | 600 FH | 1,1  | 26.11.00.210.801           | ()Inspeção visual dos detectores de fogo. -                                                                                                                                                                                                    |
| 5  | 1M26-11-00-01/090-Detector de Fogo 200°C | 600 FH | 1,1  | 26.11.00.210.801           | ()Inspeção visual dos detectores de fogo. -                                                                                                                                                                                                    |
| 6  | 1M26-11-00-01/110-Detector de Fogo 200°C | 600 FH | 1,1  | 26.11.00.210.801           | ()Inspeção visual dos detectores de fogo. -                                                                                                                                                                                                    |
| 7  | 1M71-00-00/01-Motor 1D1                  | 7 D    | 0,3  | 05.20.10.201.803           | ()Remova as capas de proteção e certifique-se de que não haja objetos estranhos: examine perto das entradas de ar e da zona de escapamento. -                                                                                                  |
| 8  | 1M71-00-00/01-Motor 1D1                  | 15 H   | 0,3  | 05.20.10.201.803           | ()Remova as capas de proteção e certifique-se de que não haja objetos estranhos: examine perto das entradas de ar e da zona de escapamento.                                                                                                    |
| 9  | 1M71-00-00/01-Motor 1D1                  | 7 D    | 0,3  | 05.20.10.201.804           | ()Certifique-se de que o conjunto rotativo da geradora de gases gira livremente durante uma ventilação. Certifique que a turbina livre, movida manualmente, gira livremente (ausência de ruídos anormais). - Examinar o estado geral do motor. |
| 10 | 1M71-00-00/01-Motor 1D1                  | 15 H   | 0,3  | 05.20.10.201.804 A01       | ()Certifique-se de que o conjunto rotativo da geradora de gases gira livremente durante uma ventilação. Certifique que a turbina livre, movida manualmente, gira livremente (ausência de ruídos anormais). - Examinar o estado geral do motor. |
| 11 | 1M71-00-00/01-Motor 1D1                  | 7 D    | 0,35 | 05.20.10.201.810 A01 Pag 1 | ()Inspeção de livre rotação do conjunto rotativo e ausência de ruído anormal. - Durante uma ventilação de no máximo 5 segundos.                                                                                                                |
| 12 | 1M71-00-00/01-Motor 1D1                  | 15 H   | 0,35 | 05.20.10.201.810 A01 Pag 1 | ()Inspeção de livre rotação do conjunto rotativo e ausência de ruído anormal. - Durante uma ventilação de no máximo 5 segundos.                                                                                                                |
| 13 | 1M71-00-00/01-Motor 1D1                  | 7 D    | 0,35 | 05.20.10.201.810 A01 Pag 2 | ()Inspeccionar a fixação dos acessórios e que as tubulações não apresentem sinais de desgaste devido a folgas insuficientes entre essas e as peças do motor. -                                                                                 |
| 14 | 1M71-00-00/01-Motor 1D1                  | 7 D    | 0,35 | 05.20.10.201.810 A01 Pag 2 | ()Inspeção nos dutos de óleo do rolamento traseiro, quanto a vazamentos. -                                                                                                                                                                     |
| 15 | 1M71-00-00/01-Motor 1D1                  | 7 D    | 0,35 | 05.20.10.201.810 A01 Pag 2 | ()Inspeção visual: Teste de estanqueidade no acoplamento das tubulações. -                                                                                                                                                                     |
| 16 | 1M71-00-00/01-Motor 1D1                  | 7 D    | 0,35 | 05.20.10.201.810 A01 Pag 2 | ()Inspeção visual quanto a trincas nos revestimentos e difusor (fixação do exaustor e tubulações). - Se houver alguma anomalia no tubo de escape ou no protetor térmico,(consulte a tarefa 72-01-30-210-801).                                  |
| 17 | 1M71-00-00/01-Motor 1D1                  | 7 D    | 0,35 | 05.20.10.201.810 A01 Pag 2 | ()Inspeção nos dutos de óleo do rolamento traseiro, quanto a vazamentos. -                                                                                                                                                                     |

|    |                         |       |      |                            |                                                                                                                                                                                                                                                              |
|----|-------------------------|-------|------|----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 18 | 1M71-00-00/01-Motor 1D1 | 15 H  | 0,35 | 05.20.10.201.810 A01 Pag 2 | ()Inspeção visual: Teste de estanqueidade no acoplamento das tubulações. -                                                                                                                                                                                   |
| 19 | 1M71-00-00/01-Motor 1D1 | 15 H  | 0,35 | 05.20.10.201.810 A01 Pag 2 | ()Inspeccionar a fixação dos acessórios e que as tubulações não apresentem sinais de desgaste devido a folgas insuficientes entre essas e as peças do motor. -                                                                                               |
| 20 | 1M71-00-00/01-Motor 1D1 | 7 D   | 0,35 | 05.20.10.201.810 A01 Pag 2 | ()Inspeção visual quanto a trincas nos revestimentos e difusor (fixação do exaustor e tubulações). - Se houver alguma anomalia no tubo de escape ou no protetor térmico,(consulte a tarefa 72-01- 30-210-801).                                               |
| 21 | 1M71-00-00/01-Motor 1D1 | 7 D   | 0,35 | 05.20.10.201.810 A01 Pag 3 | ()Inspeção das condições e fixações do motor.<br>Check mandatório do suporte frontal. -                                                                                                                                                                      |
| 22 | 1M71-00-00/01-Motor 1D1 | 7 D   | 0,3  | 05.20.10.201.810 A01 Pag 3 | ()Inspeção das conexões dos comandos do FCU. -                                                                                                                                                                                                               |
| 23 | 1M71-00-00/01-Motor 1D1 | 15 FH | 0,35 | 05.20.10.201.810 A01 Pag 3 | ()Inspeção das condições e fixações do motor.<br>Check mandatório do suporte frontal. -                                                                                                                                                                      |
| 24 | 1M71-00-00/01-Motor 1D1 | 15 FH | 0,3  | 05.20.10.201.810 A01 Pag 3 | ()Inspeção das conexões dos comandos do FCU. -                                                                                                                                                                                                               |
| 25 | 1M71-00-00/01-Motor 1D1 | 7 D   | 0,4  | 05.20.10.201.810 A01 Pag 3 | ()Inspeção dos equipamentos elétricos e fixação das cablagens.<br>- Travamento dos conectores.                                                                                                                                                               |
| 26 | 1M71-00-00/01-Motor 1D1 | 15 FH | 0,4  | 05.20.10.201.810 A01 Pag 3 | ()Inspeção dos equipamentos elétricos e fixação das cablagens.<br>- Travamento dos conectores.                                                                                                                                                               |
| 27 | 1M71-00-00/01-Motor 1D1 | 15 FH | 1    | 05.20.10.201.810 A01 Pag 4 | ()Verifique as palhetas do compressor axial quanto a impactos (lâminas distorcidas).<br>- 1) Anv. não equip. com filtro anti-areia adaptado.<br>2) Anv. equip. c/ filtro anti-areia adaptado (eficiência de filtração >=98%) e by-pass aberta em voo >=15hv. |
| 28 | 1M71-00-00/01-Motor 1D1 | 7 D   | 0,5  | 05.20.10.201.810 A01 Pag 2 | ()Cheque manual da roda livre através do escapamento, com freio rotor aplicado.<br>- Visto da parte traseira, a turbina livre, somente deverá girar no sentido anti-horário.                                                                                 |
| 29 | 1M71-00-00/01-Motor 1D1 | 15 FH | 0,5  | 05.20.10.201.810 A01 Pag 2 | ()Cheque manual da roda livre através do escapamento, com freio rotor aplicado.<br>- Visto da parte traseira, a turbina livre, somente deverá girar no sentido anti-horário.                                                                                 |

|    |                         |        |     |                          |                                                                                                                                                                      |
|----|-------------------------|--------|-----|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 30 | 1M71-00-00/01-Motor 1D1 | 600 FH | 0,5 | 26.00.00.210.<br>801 A01 | ( )Inspeção do sistema de detecção de fogo (fixações, condição das uniões e travamento dos conectores).                                                              |
| 31 | 1M71-00-00/01-Motor 1D1 | 300 FH | 0,4 | 70.40.02.200.<br>801 A01 | ( )Inspeção das Tubulações e Suportes (fixações, condição das uniões e travamento dos conectores).<br>- SL 1624/94/ARRIEL/18 e SL 1807/98/ARRIEL/40.                 |
| 32 | 1M71-00-00/01-Motor 1D1 | 12M    | 0,4 | 70.40.02.200.<br>801 A01 | ( )Inspeção das Tubulações e Suportes (fixações, condição das uniões e travamento dos conectores).<br>- SL 1624/94/ARRIEL/18 e SL 1807/98/ARRIEL/40.                 |
| 33 | 1M71-00-00/01-Motor 1D1 | 100 FH | 2   | 71.01.03.110.<br>801 A01 | ( )Realizar limpeza. - 71.01.00.950.802-A01 - Todas as atmosferas.                                                                                                   |
| 34 | 1M71-00-00/01-Motor 1D1 | 400 FH | 1,5 | 71.02.10.760.<br>801 A01 | ( )Verificação da vibração do ponto traseiro. - Atmosfera poeirenta.                                                                                                 |
| 35 | 1M71-00-00/01-Motor 1D1 | 401 FH | 2   | 71.02.10.760.<br>801 A01 | ( )Verificação da vibração do ponto traseiro. -                                                                                                                      |
| 36 | 1M71-00-00/01-Motor 1D1 | 402 FH | 0,7 | 71.02.13.280.<br>801 A01 | ( )Realizar giro. - Caso o motor não tenha condições de realizar o giro, preserve-o. (Célula).CT 71-05-01-530-809-A01 Condições e preservação na aeronave.           |
| 37 | 1M71-00-00/01-Motor 1D1 | 403 FH | 0,4 | 72.15.00.900.<br>801     | ( )Inspeção e limpeza do bujão magnético da Caixa de Redução. - PRE TU 232                                                                                           |
| 38 | 1M71-00-00/01-Motor 1D1 | 404 FH | 1,4 | 72.15.00.900.<br>801     | ( )Inspeção e limpeza do bujão magnético da Caixa de Redução. - PRE TU 232                                                                                           |
| 39 | 1M71-00-00/01-Motor 1D1 | 405 FH | 3,2 | 72.43.00.770.<br>802 A01 | ( )Inspeção quanto ao correto funcionamento do sistema de partida.<br>- Giro no solo.<br><b>+ 2 Hora se precisar substituição, conforme MEM 73-21-00-900-801-A02</b> |
| 40 | 1M71-00-00/01-Motor 1D1 | 406 FH | 0,5 | 72.61.00.210.<br>803 A01 | ( )Inspeção de Trincas no Suporte Frontal. -                                                                                                                         |
| 41 | 1M71-00-00/01-Motor 1D1 | 407 FH | 0,4 | 72.61.00.900.<br>803     | ( )Inspeção no indicador de entupimento do filtro de óleo. -                                                                                                         |
| 42 | 1M71-00-00/01-Motor 1D1 | 408 FH | 0,4 | 72.61.00.900.<br>803     | ( )Inspeção no indicador de entupimento do filtro de óleo. -                                                                                                         |
| 43 | 1M71-00-00/01-Motor 1D1 | 409 FH | 1,2 | 75.29.00.210.<br>801 A01 | ( )Inspeção e limpeza da união de P2 da turbina livre. - POS TU 231.                                                                                                 |

|    |                                                     |        |     |                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|----|-----------------------------------------------------|--------|-----|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 44 | 1M71-00-00/01-Motor 1D1                             | 410 FH | 0,3 | 05.21.00.601 Pág 602  | ( )Verificação do nível de óleo do motor. -                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 45 | 1M71-00-00/01-Motor 1D1                             | 411 FH | 0,3 | 05.21.00.601 Pág 602  | ( )Verificação do nível de óleo do motor. -                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 46 | 1M71-00-00/01-Motor 1D1                             | 412 FH | 1,4 | PMV SUP 10.4          | ( )Fazer controle do estado. Verificação da Potência do motor. - MEM 05-20-10-201-820-A01                                                                                                                                                                                                        |
| 47 | 1M72-15-00-01/001-Módulo 05                         | 413 FH | 0,4 | 72.15.00.900. 801     | ( )Inspeção e limpeza do bujão magnético da Caixa de Redução. - Pós TU 232                                                                                                                                                                                                                       |
| 48 | 1M72-32-00-01/001-Módulo 02                         | 414 FH | 0,9 | 72.32.00.280. 801 A01 | ( )Inspeção das Palhetas do compressor axial, quanto a impactos e distorções. - Se operando em áreas de pouso não preparadas: 1) Anv. não equip. com filtro anti-areia adaptado. 2) Anv. equip. c/ filtro anti-areia adaptado (eficiência de filtração >=98%) e by-pass aberta em voo.           |
| 49 | 1M72-32-00-01/001-Módulo 02                         | 415 FH | 1   | 72.32.00.280. 801 A01 | ( )Inspeção das palhetas do compressor axial quanto a impactos e distorções. - Se operando em áreas de pouso preparadas: 1) Anv. não equipada com filtro anti-areia adaptado. 2) Anv. equipada com filtro anti-areia adaptado (eficiência de filtração >=98%) e by-pass aberta em voo.           |
| 50 | 1M72-32-00-01/001-Módulo 02                         | 416 FH | 1,1 | 72.32.00.280. 801 A01 | ( )Inspeção de erosão nas Palhetas do compressor axial. - Atm Erosiva: 1) Anv. não equip. com filtro anti-areia adaptado. 2) Anv. equip. com filtro anti-areia adaptado (eficiência de filtração >=98%), by-pass aberta em voo(Acum.>=400hv).                                                    |
| 51 | 1M72-32-00-01/001-Módulo 02                         | 417 FH | 1,3 | 72.32.00.280. 801     | ( )Inspeção quanto a danos nas Palhetas do compressor axial (com o Módulo 2 instalado) "erosão" - 1) Operam em atmosfera não- poeirenta ou Anv. equipada com um filtro anti-areia adaptado. 2) Anv. equipada com filtro anti-areia adaptado (eficiência de filtração >=98%) e atmosfera erosiva. |
| 52 | 1M72-32-00-01/001-Módulo 02                         | 418 FH | 1,3 | 72.32.00.280. 803     | ( )Inspeção intermediária do Módulo 2. - PÓS TU 275.                                                                                                                                                                                                                                             |
| 53 | 1M72-40-01/01/02-Roda de Injeção                    | 419 FH | 1,4 | 72.43.00.280. 804 A01 | ( )Verificação da permeabilidade da rampa de injeção. -                                                                                                                                                                                                                                          |
| 54 | 1M72-40-01/01/03-Turbina Geradora de Gás 1º Estágio | 420 FH | 1,8 | 72.43.00.280. 806 A01 | ( )Inspeção boroscópica das palhetas do 1º estágio da turbina geradora de gases (com o módulo 3 instalado). - TSN > 1200 HV.                                                                                                                                                                     |

|    |                             |        |     |                      |                                                                                                                                                     |
|----|-----------------------------|--------|-----|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 55 | 1M72-43-00-01/001-Módulo 03 | 421 FH | 1,8 | 72.43.00.280.806 A01 | ( )Inspeção da câmara de combustão quanto a anomalias (com o Módulo 3 instalado). - Antes da TU 244.                                                |
| 56 | 1M72-43-00-01/001-Módulo 03 | 422 FH | 2   | 72.43.00.280.806 A01 | ( )Verificação e controle da câmara de combustão. - PÓS TU 244                                                                                      |
| 57 | 1M72-43-00-01/001-Módulo 03 | 423 FH | 0,8 | 72.43.10.210.801 B01 | ( )Inspeção dos três tubos e dos três suportes ocios de passagem dos tubos de óleo do rolamento de G3. -                                            |
| 58 | 1M72-43-00-01/001-Módulo 03 | 424 FH | 1,2 | 72.43.10.280.801 A01 | ( )Permeabilidade do rolamento de G3. - Após TU 274, 281, 283 e 284.                                                                                |
| 59 | 1M72-43-00-01/001-Módulo 03 | 425 FH | 1,2 | 79.38.00.210.801 A01 | ( )inspeção do plug magnético elétrico, Inspeção e limpeza do ralo de retorno do óleo do rolamento G3. -                                            |
| 60 | 1M72-54-00-01/001-Módulo 04 | 426 FH | 0,7 | 72.54.00.210.801 A01 | ( )Inspeção quanto à anomalias no Módulo 4. - PRE (TU215 ou TU254 ou TU255) e TU 259. (TU 259 é aplicável ao módulo5.)                              |
| 61 | 1M72-54-00-01/001-Módulo 04 | 427 FH | 4,2 | 72.54.00.210.801 A01 | ( )Inspeção quanto à anomalias no Módulo 4. - Após as TU 215 ou 254 ou 255 e TU 259. (TU259 aplicado no modulo 5).                                  |
| 62 | 1M72-54-00-01/001-Módulo 04 | 428 FH | 0,4 | 72.54.00.210.803 A01 | ( )Inspeção do Módulo 4. -                                                                                                                          |
| 63 | 1M72-54-00-01/001-Módulo 04 | 429 FH | 1   | 72.54.00.210.803     | ( )Substituição do rolamento dianteiro da turbina livre. - Para extensão do TBO. Deve ser realizado por um especialista autorizado pelo fabricante. |
| 64 | 1M72-61-00-01/001-Módulo 01 | 430 FH | 0,7 | 72.61.00.210.801 A01 | ( )Inspeção quanto à existência de anomalias. modulo 1 - Cumprir CTs 72.61.00.210.801/802/803 e devem ser registrados na FME MOD 01.                |
| 65 | 1M72-61-00-01/001-Módulo 01 | 431 FH | 0,4 | 72.61.00.900.805     | ( )Inspeção e limpeza do bujão magnético da Caixa de Acessórios. -                                                                                  |
| 66 | 1M72-61-00-01/001-Módulo 01 | 432 FH | 0,6 | 79.38.00.900.801     | ( )Remoção para verificação e limpeza dos detectores de limalha elétricos da saída de óleo e no retorno do mancal traseiro da geradora. -           |
| 67 | 1M72-61-00-01/001-Módulo 01 | 433 FH | 0,6 | 79.38.00.900.801     | ( )Remoção para verificação e limpeza dos detectores de limalha elétricos da saída de óleo e no retorno do mancal traseiro da geradora. -           |
| 68 | 1M72-61-00-01/001-Módulo 01 | 434 FH | 1   | 1648/95/ARRI EL/26   | ( )Inspeção de torque dos parafusos ocios. - Após TU 208 e SB 292.72.0163M.                                                                         |
| 69 | 1M72-80-01-Óleo do Motor    | 435 FH | 1,2 | 79.00.00.610.801 A01 | ( )Substituição do óleo. - (MOBIL BP 2197) ou (MPN:BR-3002- LAMO-1200)                                                                              |
| 70 | 1M72-80-01-Óleo do Motor    | 436 FH | 1,2 | 79.00.00.610.801 A01 | ( )Substituição do óleo. - (MOBIL BP 2197) ou (MPN:BR-3002- LAMO-1200)                                                                              |

|    |                                                       |        |     |                          |                                                                                                                                                                           |
|----|-------------------------------------------------------|--------|-----|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 71 | 1M72-80-03/01-<br>Elemento Filtrante de<br>Óleo       | 437 FH | 1   | 72.61.00.900.<br>802 A01 | ( )Inspeção do elemento filtrante. -                                                                                                                                      |
| 72 | 1M73-14-20-01/070-<br>Válvula<br>Solenóide de Partida | 438 FH | 1   | 73.14.20.210.<br>803 A01 | ( )Inspeção da Válvula de reinjeção proibida. - Giro no solo.                                                                                                             |
| 73 | 1M73-14-30-01/080-<br>Válvula de Pressurização        | 439 FH | 0,6 | 73.14.30.200.<br>801 A01 | ( )Inspeção quanto às fixações, condição das uniões e travamento dos conectores.                                                                                          |
| 74 | 1M73-14-30-01/080-<br>Válvula de Pressurização        | 440 FH | 0,6 | 73.14.30.200.<br>801 A01 | ( )Inspeção quanto às fixações, condição das uniões e travamento dos conectores.                                                                                          |
| 75 | 1M73-16-10-01/150-<br>Válvula de Dreno de<br>Partida  | 441 FH | 0,7 | 73.16.10.700.<br>801 A01 | ( )Inspeção quanto a vedação. - Início do giro no solo.                                                                                                                   |
| 76 | 1M73-16-10-01/150-<br>Válvula de Dreno de<br>Partida  | 442 FH | 0,7 | 73.16.10.700.<br>801 A01 | ( )Inspeção quanto a vedação. - Início do giro no solo.                                                                                                                   |
| 77 | 1M73-16-20-01/100-<br>Válvula de Dreno                | 443 FH | 1,2 | A292 73 0853 B           | ( )Verificação visual quanto à ausência de vazamentos na tubulação termo retrátil ou fita adesiva que envolve o corpo da válvula dreno.<br>- PRE TU 386. Diretiva Nr 1153 |
| 78 | 1M73-21-00-01/020-<br>FCU                             | 444 FH | 0,6 | 73.21.00.200.<br>801     | ( )Inspeção quanto às fixações, condição das uniões e travamento dos conectores.                                                                                          |
| 79 | 1M73-21-00-01/020-<br>FCU                             | 445 FH | 0,6 | 73.21.00.200.<br>801     | ( )Inspeção quanto às fixações, condição das uniões e travamento dos conectores.                                                                                          |
| 80 | 1M73-21-00-01/020-<br>FCU                             | 446 FH | 3   | 73.21.00.200.<br>802     | ( )Teste de vazamento da unidade de controle de desaceleração. - Giro no Solo. POS TU 373.<br><b>+ 2 Hora se precisar substituição, conforme MEM 73-21-00-900-801-A01</b> |
| 81 | 1M73-21-00-01/020-<br>FCU                             | 447 FH | 3   | 73.21.00.700.<br>801     | ( )Teste de operação do FCU. - Em voo.<br><b>+ 2 Hora se precisar substituição, conforme MEM 73-21-00-900-801-A02</b>                                                     |
| 82 | 1M73-21-00-01/020-<br>FCU                             | 448 FH | 4,6 | 73.21.00.820.<br>801     | ( )Verificação das características do FCU. - Após TU 183.<br><b>+ 2 Hora se precisar substituição, conforme MEM 73-21-00-900-801-A02</b>                                  |
| 83 | 1M75-31-00-01/200-<br>Válvula de Sangria              | 449 FH | 1,2 | 75.31.00.750.<br>803 A01 | ( )Teste da abertura e fechamento da válvula de sangria. -                                                                                                                |

|                                                                                                                       |                                          |        |            |                          |                                                                                                                                 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|--------|------------|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 84                                                                                                                    | 1M77-21-00-01/020-<br>Termopar- Conjunto | 450 FH | 1,1        | 77.21.00.210.<br>802 A01 | ( )Inspeção e teste da cablagem pirométrica. -                                                                                  |
| 85                                                                                                                    | 1M71-00-00/01-<br>Motor 1D1              | 451 FH | 3,5        | 73.21.00.200.803         | ( )Inspeção de vedação do F.C.U. - Após TU 382.<br><b>+ 2 Hora se precisar substituição, conforme MEM 73-21- 00-900-801-A02</b> |
|                                                                                                                       | <b>TOTAL</b>                             |        | <b>84</b>  |                          |                                                                                                                                 |
| Inspeção dos motores seguirá conforme a necessidade em relação ao potencial dos cartões                               |                                          |        |            |                          |                                                                                                                                 |
| OUTRAS ATIVIDADES DE MNT                                                                                              |                                          |        |            |                          |                                                                                                                                 |
|                                                                                                                       |                                          |        | 600        | MTC 20-04-05             | Pintura Anv                                                                                                                     |
|                                                                                                                       |                                          |        | 30         | PMV                      | Voos entrega/produção/recebimento                                                                                               |
|                                                                                                                       |                                          |        | 36         | MTC                      | Escrituração Documentação de Célula                                                                                             |
|                                                                                                                       |                                          |        | 15         | MTC                      | Escrituração Documentação do GTM                                                                                                |
|                                                                                                                       |                                          |        | 60         | MEM                      | Preservação/Remoção/Instalação GTM                                                                                              |
|                                                                                                                       |                                          |        | 40         | MTC                      | Substituição de Mangueiras                                                                                                      |
|                                                                                                                       | <b>TOTAL</b>                             |        | <b>781</b> |                          |                                                                                                                                 |
| TOTAL COMPILADO HH                                                                                                    |                                          |        |            |                          |                                                                                                                                 |
| 1                                                                                                                     | Cartões Insp C + recheques               |        |            | 835,3                    |                                                                                                                                 |
| 2                                                                                                                     | Cartões MRM (conf necessidade)           |        |            | 300                      |                                                                                                                                 |
| 3                                                                                                                     | Cartões GTM (conf necessidade)           |        |            | 84                       |                                                                                                                                 |
| 4                                                                                                                     | Pres/Rem/Instalação GTM                  |        |            | 60                       |                                                                                                                                 |
| 5                                                                                                                     | Pintura                                  |        |            | 600                      |                                                                                                                                 |
| 6                                                                                                                     | Voos entrega/produção /recebimento       |        |            | 30                       |                                                                                                                                 |
| 7                                                                                                                     | Escrituração Documentação de Célula      |        |            | 36                       |                                                                                                                                 |
| 8                                                                                                                     | Escrit Doc do GTM                        |        |            | 15                       |                                                                                                                                 |
| 9                                                                                                                     | Substituição de Mangueiras               |        |            | 40                       |                                                                                                                                 |
| TOTAL                                                                                                                 |                                          |        |            | 2000,3                   |                                                                                                                                 |
| ATENÇÃO, Este estudo apresenta valores estimados e não configuram a exata carga de trabalho que cada aeronave exigirá |                                          |        |            |                          |                                                                                                                                 |